

Rodzaj opracowania:	Dokumentacja techniczna	
Obiekt:	Przebudowa drogi wewnętrznej w sołectwie Musików na dz. 1348/33; 1348/24	
Lokalizacja:	Dz. nr ew.: 1348/33; 1348/24 Obręb 0009 Rzeczyca Długa j. ew.: 181804_2 Radomyśl nad Sanem	
Inwestor:		<u>Gmina Radomyśl nad Sanem</u> ul. Rynek Duży 7 37 – 455 Radomyśl nad Sanem
Jednostka projektowa:		<u>PD Projekt Infra Sp. z o.o.</u> ul. Kwiatkowskiego 9/110 37– 450 Stalowa Wola tel. 607 548 582, email: bp.pdprojekt@gmail.com
Autorzy opracowania:		Data i podpis:
Projektant:	mgr inż. Paweł Dul uprawnienia budowlane: PDK/0292/PWOD/23	03.2026 r.
Stalowa Wola, marzec 2026 r.		

Spis zawartości dokumentacji technicznej	
Nr strony	Nazwa
1-2	Strona tytułowa, spis zawartości
3-6	Opis techniczny
7	Oświadczenie projektanta
8-10	Pozwolenie wodnoprawne RZ.ZUZ.4.421.142.2019.EB
11-13	Potwierdzenia złożenia wniosku – zgłoszenie wodnoprawne
14	Załącznik graficzny – Plan sytuacyjny DT-1
15	Załącznik graficzny – Przekrój typowy DT-2
16	Załącznik graficzny – Szczegół – przepust pod drogą DT-3

OPIS TECHNICZNY

1. DANE PODSTAWOWE

1.1 Podstawa opracowania

- Zlecenie – umowa z Inwestorem;
- Rozpoznanie w terenie;
- Mapy sytuacyjno – wysokościowe.

1.2 Obiekt i lokalizacja

Opracowanie dotyczy przebudowy drogi wewnętrznej w sołectwie Musików.

Lokalizacja:

Dz. nr ewid.: 1348/33; 1348/24

Obręb 0009 Rzeczyca Długa

J. ew.: 181804_2 Radomyśl nad Sanem

1.3 Inwestor

Gmina Radomyśl nad Sanem

ul. Rynek Duży 7

37 – 455 Radomyśl nad Sanem

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren:

W stanie istniejącym w miejscu opracowania znajduje się droga wewnętrzna o nawierzchni gruntowej. Rzędne wysokościowe terenu kształtują się na poziomie ok. 150 – 151 m n.p.m. W obrębie opracowania występują głównie grunty rolne oraz częściowo obszar jest zabudowany (budynki mieszkalne jednorodzinne).

Uzbrojenie terenu:

W obszarze opracowania występuje sieć wodociągowa.

Odwodnienie:

Odwodnienie obecnie odbywa się powierzchniowo w przyległy teren.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE

Zakres robót:

- Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu);
- Wykonanie wymiany gruntów (średnia głębokość 0,50m);
- Wykonanie nasypu z piasku średniego o CBR>30%;
- Wykonanie warstwy z kruszywa łamanego fr. 0-31,5mm;
- Wykonanie warstwy z kruszywa łamanego fr. 0-63,00mm;
- Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem;
- Ułożenie geowłókniny wzmacniającej;
- Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego fr. 0-31,5mm;
- Wykonanie rowu trapezowego zgodnie z pozwoleniem wodnoprawnym (RZ.ZUZ.4.421.142.2019.EB);
- Wykonanie przepustu wraz z prefabrykowanymi ściankami oporowymi i umocnieniem dna i skarp rowu kruszywem hydrotechnicznym;
- Rozbiórka i odtworzenie istniejącej konstrukcji nawierzchni w miejscu proj. przepustu.

Podstawowe parametry projektowanej drogi:

- Szerokość jezdni – 3,50/6,00m
- Szerokość poboczy – 0,50m
- Długość odcinka (1) – 188m
- Długość odcinka (2) – 52m
- Powierzchnia jezdni z kruszywa – 1 376m²
- Powierzchnia poboczy – 248m²

Przepust pod drogą:

Zaprojektowano budowę przepustu pod drogą:

- Przepust zaprojektowano z rury PP ø500mm, sztywność obwodowa SN10.
- Rurę należy ułożyć na:
 - podsypce piaskowej o grubości 10cm,
 - ławie z kruszywa łamanego fr. 0-31,5mm o grubości 20cm.
- Jako zakończenie przepustu zaprojektowano prefabrykowane, żelbetowe ścianki oporowe ze skrzydłami posadowione na ławie z betonu C8/10 grubości 15cm.
- Umocnienie dna i skarp rowu zaprojektowano z kruszywa hydrotechnicznego fr. 63-200mm na ławie z betonu C8/10 i grubości 10cm.

Szczegóły wykonawcze zawarto w cz. rysunkowej Dokumentacji Technicznej.

Ukształtowanie wysokościowe:

- Ukształtowanie poprzeczne drogi – przekrój daszkowy 2%
- Ukształtowanie poprzeczne poboczy – spadek jednostronny 6%

Odwodnienie:

Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe drogi poprzez wykształcenie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Wody opadowe zostaną odprowadzone na teren pasa drogowego/ do projektowanego rowu trapezowego.

Podstawowe parametry projektowanego rowu:

- Szerokość dna – 0,50m
- Długość proj. rowu – 179m
- Nachylenie skarp rowu – 1:1

Przebieg trasy:

Ustalono kilometraż roboczy:

Odcinek 1:

- Początek opracowania – km 0+000.00
- Koniec opracowania – km 0+187.56

Odcinek 2:

- Początek opracowania – km 0+000
- Koniec opracowania – km 0+052.34

4. TECHNOLOGIA BUDOWY

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie fr. 0-31,5mm, gr. 8cm;
- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie fr. 0-63,00mm, gr. 15cm;
- geowłóknina wzmacniająca o gramaturze 250-300g/m²;
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{Mpa}$, gr. 15cm;
- nasyp - piasek średni o $\text{CBR}>30\%$; gr. 30cm;
- wymiana gruntu (średnia głębokość 0,50m).

Konstrukcja poboczy:

- kruszywo łamane fr. 0-31,5mm, gr. 15cm;
- istniejące warstwy gruntu.

5. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU

Projektowane roboty nie wymagają zapotrzebowania na żaden rodzaj energii.

6. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA OBIEKTU

- **Rodzaj technologii**

Z funkcjonowaniem projektowanych robót, nie wiąże się stosowanie żadnych technologii.

- **Ewentualne warianty przedsięwzięcia**

Wariant „zerowy” – tzn. rezygnacja z przedsięwzięcia.

- **Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych wykorzystywanych surowców, materiałów, paliw i energii**

Funkcjonowanie projektowanych robót, nie wymaga zużycia wody, innych surowców i paliw.

- **Rozwiązania chroniące środowisko**

Przebudowa drogi nie wpływa na ochronę środowiska.

- **Rodzaj i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii**

Wykonanie przebudowy drogi nie zmieni ilości wprowadzanych do środowiska substancji ani energii. Nie przewiduje się nadmiaru mas ziemnych.

Projektant:

mgr inż. Paweł Dul

upr. PDK/0292/PWOD/23

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że wykonana dokumentacja techniczna:

Obiekt:

Przebudowa drogi wewnętrznej w sołectwie Musików na dz. 1348/33; 1348/24.

Lokalizacja:

Dz. nr ew.: 1348/33; 1348/24

Obręb 0009 Rzeczyca Długa

j. ew.: 181804_2 Radomyśl nad Sanem

Inwestor:

Gmina Radomyśl nad Sanem

ul. Rynek Duży 7

37 – 455 Radomyśl nad Sanem

została wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

Podstawa prawna złożonego oświadczenia: art.34 ust.3d pkt.3 ustawy Prawo budowlane.

Projektant:

mgr inż. Paweł Duł

uprawnienia budowlane: PDK/0292/PWOD/23

W dokumentacji nie załączono kopii decyzji o uprawnieniach budowlanych i zaświadczeń z izb. Weryfikacja posiadanych uprawnień budowlanych możliwa poprzez system eCRUB.

Stalowa Wola, marzec 2026 r.